

SOCIETATEA TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.

Sediul social în Mun. Constanța, Str. Badea Cârțan, Nr. 14A, 900507

J13/418/2021, CUI:R043709449

Tel: 0341.461.234;

Fax: 0241.616.937;

e-mail:office@termoficare-constanta.ro

website:www.termoficare-constanta.ro



DIRECȚIA COMERCIALĂ
SERVICIUL JURIDIC, RECUPERARE DEBITE ȘI ACHIZIȚII
COMPARTIMENT PLANIFICARE ACHIZIȚII ȘI APROVIZIONARE
Nr. 3004/ 04.03.2026

SOLICITARE OFERTĂ DE PREȚ

TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L., în calitate de entitate contractantă, în conformitate cu art. 12, alin. 4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale capitolului III, Secțiunea 1 din H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru cu modificările și completările ulterioare, dorește să achiziționeze prin achiziție directă **"Lucrări de refacere a sistemelor rutiere în urma intervențiilor la rețelele de termoficare"**, cod CPV 45233142-6.

Menționăm că lucrările de refacere sistem rutier ce vor fi emise de entitatea contractantă, vor fi în general aferente unor suprafețe mici, în funcție de natura intervențiilor pe care societatea Termoficare Constanța SRL le va avea asupra rețelelor termice.

Entitatea contractantă dorește încheierea unui contract de execuție lucrări pe o perioadă de 12 luni cu valoarea estimată de 735.000 lei fără TVA. Având în vedere că fenomenul de apariție a avariilor care generează intervenția în domeniul public (în carosabil, în trotuar etc.) are caracter imprevizibil, entitatea contractantă își rezervă dreptul de a modifica prin act adițional cantitățile estimate prezentate în anexa nr. 1.

Vă rugăm a prezenta oferta dvs. de preț conform caietului de sarcini anexat la prezenta cerere de ofertă.

În oferta dvs. vă rugăm să ne prezentați:

1. Lista utilajelor și echipamentelor de care dispuneți. Menționăm că este necesar să dețineți în proprietate, leasing sau prin contract/ convenții de închiriere, următoarele tipuri de echipamente:

- Motocompresor cu pikamer;
- Mașină de tăiat asfalt/beton, cu disc diamantat;
- Mașină de frezat asfalt/beton;
- Cilindru compactor pentru îmbrăcămintea rutieră;
- Placă vibratoare;
- Mai mecanic.

2. Pentru coordonarea și verificarea calității execuției lucrărilor ofertantul trebuie să aibă:

- controlor de calitate (C.Q.),
- responsabil tehnic cu execuția (R.T.E.).

3. Devizul ofertă - prețul unitar și valoarea totală în lei fără TVA;

4. Condiții de garanție acordată lucrărilor;

5. Perioada de valabilitate a ofertei;

SOCIETATEA TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.

Sediul social în Mun. Constanța, Str. Badea Cârțan, Nr. 14A, 900507

J13/418/2021, CUI:R043709449

Tel: 0341.461.234;

Fax: 0241.616.937;

e-mail: office@termoficare-constanta.ro

website: www.termoficare-constanta.ro



Membreu COGEN România



6. Termenul de plată a facturilor (entitatea contractantă agreează ca termen de plată a facturilor 30 zile de la primirea facturii de la executant);

7. Alte facilități pe care le puteți acorda (promoții, discount-uri, etc);

8. Menționați dacă sunteți înregistrați în SEAP, respectiv Catalogul Electronic de produse / servicii / lucrări, pentru a putea achiziționa lucrările prin intermediul acestui catalog.

Vă rugăm să transmiteți până la data de **12.03.2026, ora 15:00**, oferta dumneavoastră de preț, la Fax. nr: +40241 616937, +40341 461234, pe adresa de e-mail: office@termoficare-constanta.ro (oferta trebuie să fie semnată, eventual ștampilată și scanată) sau la sediul societății, situat pe Str. Badea Cârțan Nr. 14A, în atenția Compartimentului Planificare Achiziții și Aprovizionare.

Persoana de contact: dna. Sevinci Sali, tel: 0799/401.562.

Director General,
Teodor Popa

Director Comercial,
George Lăzărescu

Șef Serviciu SJRDA,
Elena Filipescu

Responsabil Compartiment PAA,
Sevinci Sali

Întocmit,
Ref. de spec. Mirela Puiu
Responsabil pentru corectitudinea informației



Membru COGIN Constanța



CAIET DE SARCINI PENTRU ACHIZITIYA LUCRĂRILOR DE REFACERE A SISTEMULUI RUTIER IN URMA INTERVENȚIILOR LA REȚELELE DE TERMOFICARE ALE SOCIETĂȚII TERMOFICARE CONSTANȚA

COD CPV.....

CAPITOLUL 1 – OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

1.1 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

1.2 Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice ce trebuie să îndeplinească la **execuția lucrărilor de refacere a suprastructurii sistemului rutier**. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

CAPITOLUL 2 - Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre autoritatea contractantă

Societatea TERMOFICARE CONSTANȚA SRL are ca asociat unic municipiul Constanța, unitate administrativ teritorială cu personalitate juridică de drept public. Sediul social al societății se află în municipiul Constanța, strada Badea Cârțan, nr. 14A.

Societatea TERMOFICARE CONSTANȚA SRL este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. 418/11.02.2021, fiindu-i atribuit codul unic de înregistrare fiscală nr. 43709449.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Constanța nr. 182 din 09.06.2021, aceasta a preluat, începând cu data de 01.09.2021, prin delegare de gestiune, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de termoficare nr. 116750 din data de 10.06.2021, încheiat între Unitatea administrativ teritorială municipiul Constanța și societatea TERMOFICARE CONSTANȚA SRL, serviciul de transport, distribuție și furnizare a energiei termice pe raza municipiului Constanța.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea **lucrărilor refacere a sistemului rutier în urma intervențiilor la rețelele de termoficare**

În urma intervențiilor la rețelele de termoficare, amplasate subteran, în ampriza tramei stradale a municipiului Constanța, pentru refacerea sistemului rutier este necesară achiziția lucrărilor de refacere a suprastructurii rutiere (carosabil și trotuar), inclusiv repositionarea bordurilor ce delimitează trotuarele.

Întrucât infrastructura sistemului rutier este specifică fiecărei categorii de străzi, la executia lucrărilor de refacere se va ține seama de categoria din care face parte strada și de categoria sistemului rutier, rigid sau elastic (beton sau asfalt).

3. CAPITOLUL 3 – PREVEDERI GENERALE

3.1. Ofertantul câștigător (executantul) este obligat să ia toate măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini. În cazul în care se constată abateri beneficiarul poate dispune sistarea lucrărilor și luarea măsurilor ce se impun.

3.2. La executarea lucrărilor de refacere a sistemelor rutiere se vor aplica prevederile din standardele și normativele în vigoare specifice acestor lucrări, prevederi menționate și în prezentul Caiet de sarcini.

3.3. Ofertantul câștigător (executantul) va asigura prin posibilități proprii sau prin colaborări cu unități de specialitate efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului Caiet de sarcini.

3.4. Lucrările pregătitoare înainte de începerea efectivă a lucrărilor constau în:

- primirea comenzii lansată de autoritatea contractantă (beneficiar)
- preluarea amplasamentului liber pentru execuție.

4. CAPITOLUL – PREVEDERI SPECIFICE

4.1 La execuția lucrărilor de refacere a sistemelor rutiere se vor respecta prevederile legale:

- Legea 10 /1995 – republicată , privind calitatea în construcții
- Legea 50/1991 republicată privind autorizarea lucrărilor de construcții,
- Legea 319/2006 – Legea sănătății și securității în muncă,
- Legea 307/2006 – Legea apărării împotriva incendiilor , republicată,
- H.G. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor,
- Hotărârea Consiliului Local Municipal - HCLM 189/2017 și Anexa 1 pentru aprobarea Regulamentului privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută în domeniul public sau privat al Municipiului Constanța,
- Legea 93/2016 pentru modificarea art. 33 alin (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- O. U.G 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,

4.1.2. Având în vedere că rețelele termice aflate în administrarea societății Termoficare Constanța sunt amplasate în subteran, în trotuar sau în zona carosabilă, iar intervențiile la acestea pot afecta circulația rutieră și pietonală, societățile ofertante trebuie să aibă posibilitatea așternerii stratului de asfalt în maxim 3 zile calendaristice în condiții de vreme favorabilă și 15 zile calendaristice în condiții de vreme nefavorabilă (conform Anexei HCLM 189/30.03.2017 – Regulamentul privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public si/sau privat al municipiului Constanța).

4.1.3. Predarea amplasamentelor se face eșalonat pe măsură ce sunt finalizate lucrările de înlocuire a conductelor avariate și acoperirea cu pământ a canalelor din beton în care sunt amplasate conductele de termoficare.

4.1.4. În situația în care pe traseul rețelelor de termoficare apar surpături intervenția pentru refacerea acestor suprafețe se va face în maxim 24 de ore de la transmiterea prin e-mail a comenzilor, pentru evitarea oricăror accidente.

4.1.5. Intervenția zilnică la avariile rețelelor de termoficare generează un număr mare de suprafețe carosabile afectate, de dimensiuni mici, situate în zone diferite ale municipiului, care necesită delimitarea perimetrului cu panouri reflectorizante, semnalizarea și dirijarea circulației și readucerea urgentă la starea inițială.

4.2. Oferta tehnică

4.2.1. Propunerea tehnică trebuie să reflecte asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor, resurselor, obligațiilor prevăzute în caietul de sarcini, pentru realizarea lucrărilor.

4.2.2. Se solicită următoarele documente valabile la data depunerii ofertei, în copie:

- a) - Certificatul de management a calității SR EN ISO 9001 sau similar
- b) - Certificatul de management de mediu SR EN ISO 14001 sau similar

4.2.3. Ofertantul va face dovada că este specializat și are experiența necesară execuției acestor categorii de lucrări.

4.2.4. Va face dovada că are personal muncitor calificat, maiștri și inginer coordonator de lucrări.

4.2.5. Pentru coordonarea și verificarea calității execuției lucrărilor ofertantul trebuie să aibă:

- controlor de calitate (C.Q) ;
- responsabil tehnic cu execuția (R.T.E)

4.2.6. Ofertantul trebuie să facă dovada că are dotările tehnice necesare pentru execuția lucrărilor în conformitate cu normativele și standardele prezentate în caietul de sarcini.

Ofertantul va prezenta :

4.2.7. LISTĂ UTILAJE SI ECHIPAMENTE utilizate la execuția lucrărilor

Nr. crt	Denumire	Utilaje functionale puse la dispozitie pentru execuția lucrărilor-nr. minim de buc	Data achizitiei și starea tehnică	În dotare/ contract de închiriere/furnizare
2	Motocompresor cu picamer	1		
4	Mașina de tăiat asfalt/ beton, cu disc diamantat	1		
5	Mașină de frezat asfalt/beton	1		
7	Cilindru compactor pentru imbrăcămintă rutieră	1		
8	Placă vibratoare	2		
9	Mai mecanic	2		

4.2.8. Ofertantul câștigător trebuie să asigure:

- protecția și delimitarea zonei de lucru cu gard de protecție cu elemente reflectorizante;

- semnalizarea cu elemente reflectorizante și indicatoare rutiere în conformitate cu prevederile din anexele 16;17;18; din HCL 189/2017.

4.2.9. Ofertantul câștigător se obligă să respecte prevederile Legii 93/2016 privind siguranța circulației pe infrastructura rutieră și O.U. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice referitoare la obligativitatea semnalizării lucrărilor.

4.2.10. Deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor vor fi transportate la un depozit autorizat. Toate cheltuielile privind transportul, predarea, stocarea deșeurilor, moluzurilor cad în sarcina executantului. Se va transmite contractul încheiat pentru depozitarea deșeurilor, moluzului la un depozit autorizat.

4.2.11. Toate activitățile privind întreruperea circulației în zonă, pe perioada refacerii suprafețelor afectate, avizul de intervenție în domeniul public, avizul poliției rutiere, precum și semnalizarea rutieră a lucrărilor, cad în sarcina executantului.

4.2.12. Recepția lucrărilor se va face împreună cu comisia de recepție a beneficiarului și cu participarea unui reprezentat al administratorului tramei stradale.

4.2.13. Calitatea betonului asfaltic se certifică prin analize de laborator. La recepția lucrărilor, la cerere, vor fi transmise autorității contractante (beneficiarului) buletine de analiză și declarații de conformitate pentru mixturi asfaltice și betoane.

4.2.14. După semnarea Procesului verbal de recepție a lucrărilor de către beneficiar, executantul va întocmi situația de plată, iar după verificarea și acceptarea acesteia executantul va întocmi factura pentru efectuarea plății.

4.3. Oferta financiară

Oferta financiară va fi întocmită sub forma tabelului de mai jos :

Nr. crt.	Denumire lucrare	U.M.	P.U. ofertă fără TVA în lei/ U.M
1	Refacere sistem rutier carosabil pentru străzi cu trafic ușor și mediu- doar asfalt carosabil (fără strat de piatră spartă)	mp	
2	Refacere sistem rutier carosabil pentru străzi cu trafic greu și foarte greu - asfalt carosabil trafic greu	mp	
3	Refacere sistem rutier- doar asfalt trotuar (fără strat de piatră)	mp	
4	Montat borduri prefabricate mici 10 x 15 x 50 noi	ml	
6	Montat borduri prefabricate mari 20 x 25 x 50 noi	ml	

4.4. Garania lucrărilor

4.4.1. Garania acordată lucrărilor este de 24 luni de la data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

5. CAPITOLUL 5 – EXECUTAREA LUCRĂRILOR

5.1 . Punerea în operă a mixturii asfaltice

Înainte de așternerea mixturii bituminoase, stratul suport trebuie bine pregătit, aceasta constând în repararea degradărilor, compactarea, curățirea suprafețelor și amorsarea lor.

În cazurile în care straturile suport au un profil transversal necorespunzător sau denivelări se vor lua măsuri de rectificare a acestora. Rectificările se vor face prin frezarea dâmburilor și făgașelor cu freză, fie prin umplerea cu mixtură a tasărilor sau în profile cu pante transversale prea mari. În toate cazurile suprafața stratului suport pe care urmează să se așternă mixtura se va pregăti ca mai sus și va fi uscată.

Amorsarea suprafețelor pe stratul suport se face cu emulsie cationică cu rupere rapidă, uniform pe toată suprafața. Totodată se vor amorsa și muchiile rosturilor de lucru, precum și suprafețele pe care urmează să se facă reparații, rectificări sau preluare de denivelări. La randul lor acestea vor deveni strat suport pentru covorul bituminos și vor fi și ele amorsate dacă stratul de uzură (covorul) se execută la un interval mai mare de 3 zile de la execuția lucrărilor de rectificare.

Punerea în opera a mixturii asfaltice se va face cu un finisor capabil de a repartiza fără să producă fenomene de segregare și să permită respectarea profilelor și grosimilor din proiect. Așternerea mixturilor asfaltice se face la temperaturi de peste 10° C. În perioada în care această condiție nu poate fi realizată se întrerupe realizarea lucrării.

Execuția așternerii mixturilor asfaltice trebuie întreruptă pe timp de ploaie. Mixturile asfaltice trebuie să aibă la așternere și la compactare, în funcție de tipul liantului temperaturile de mai jos:

Tipul liantului	Temperatura minimă de așternere ° C		Temperatura minima de compactare ° C			
			Început		Sfârșit	
	Strat de bază	Uzură	Strat de bază	Uzură	Strat de bază	Uzură
D 50/80	145	145	140	140	110	110
D 80/100	140	140	135	135	100	100

Măsurarea temperaturii va fi efectuată din masa mixturii în buncărul finisorului.

Mixturile bituminoase a caror temperatură este sub cea prevăzută vor fi refuzate.

Punerea în operă a mixturilor asfaltice se va face într-o singură așternere pentru covorul bituminos și în una sau mai multe treceri succesive în funcție de grosimea startului și utilajele folosite la straturile inferioare pentru rectificări sau preluare de denivelări. Pe suprafețe mici se pot face și așterneri manuale de către asfaltatori cu categorii superioară dar numai pe sectoarele în care așternerea mecanizată nu este posibilă.

Mixtura asfaltică trebuie așternută continuu în mod uniform atât din punct de vedere al grosimii cât și cel al afănării.

Rosturile longitudinale și transversale trebuie să fie regulate și etanșe.

5.2. Compactarea

Operația de compactare a mixturilor asfaltice trebuie astfel executată ca să se obțină valori optime pentru caracteristicile fizico - mecanice de deformabilitate și suprafațare. La execuția în mai multe straturi succesive asternerea și compactarea se vor efectua separat pentru fiecare strat în parte. Se va asigura o perfectă legătură între straturi , stratul superior se va aplica de regulă la cel mult 24 ore de la aplicarea primului strat , a cărui suprafață trebuie să fie uscată și curată.

5.3. Suprafațarea

Denivelările maxime măsurate pe un strat sub rigla de 6,00 m trebuie să rămână în toate punctele inferioare limitelor de mai jos:

Natura profilului	Denivelări maxime în cm		
	Strat de bază sau suport	Strat de legătură sau reprofilare	Strat de uzură
În sens longitudinal	1,5	0,8	0,5
În sens transversal	2,0	1,0	0,5

Abaterile limită la panta profilului transversal sunt de +/- 0,5 % în toate cazurile.

6. CAPITOLUL 6 – CONTROLUL EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

6.1. Condiții tehnice, reguli și metode de verificare

6.1.1. Condiții tehnice

La lucrările de refacere după intervenția la rețelele de utilități se va respecta profilul transversal existent.

Abaterile limită locale de la grosimile prevăzute în proiect pentru fiecare strat în parte vor fi de max. 1 cm

Abaterile în plus de la grosime nu constituie un motiv de respingere la recepție.

Denivelarea maximă admisă în lungul unei benzi sub dreptarul de 3, 00 m este de 5 mm.

6.1.2. Recepția lucrărilor

La finalul execuției execuției se vor face recepția la terminarea lucrărilor.

Comisia de recepție examinează lucrările față de prevederile proiectului privind condițiile tehnice și de calitate ale execuției. În urma recepției se încheie procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Recepția finală va avea loc după expirarea perioadei de garanție și se va face în condițiile respectării prevederilor legale din prezentul caiet de sarcini.

7. CAPITOLUL 7 – LISTA CU STANDARDELE SI NORMATIVELE IN VIGOARE PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR PREVĂZUTE IN PREZENTUL CAIET DE SARCINI

LISTA DE STANDARDE:

SR EN 13108-6: 2016

– Mixturi asfaltice .Specificații pentru materiale.Parte 6
 . Asfalt turnat rutier

- SR EN 13043:2003/ AC :2004 – Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate la construcția șoselelor , a aeroporturilor și a altor zone cu trafic
- SR EN 13242+A1:2008 - Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcția de drumuri
- SR EN 12697-20:2012 - Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Încercare amprentare pe epruvete cubice și cilindrice.

LISTA DE NORMATIVE:

- AND 605-2016 – Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice (actualizat);
- NE 033 -2005 - Normativ pentru intretinerea și repararea străzilor (revizuire C 270 - 1991)
- NE 025 – 2003 – Normativ privind intervenții de urgență la îmbrăcăminți bituminoase pe timp friguros
- Ord MI și MT - Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului .
- AND 554-99 Normativ privind administrarea , exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice curente, drumuri și poduri.



LISTA DE CANTITĂȚI

Nr. crt.	Denumire lucrare	U.M.	Cantitate
1	Refacere sistem rutier carosabil pentru străzi cu trafic ușor și mediu- doar asfalt carosabil (fără strat de piatră spartă)	mp	2500
2	Refacere sistem rutier carosabil pentru străzi cu trafic greu și foarte greu - asfalt carosabil trafic greu	mp	10
3	Refacere sistem rutier- doar asfalt trotuar (fără strat de piatră)	mp	850
4	Montat borduri prefabricate mici 10 x 15 x 50 noi	ml	10
5	Montat borduri prefabricate mari 20 x 25 x 50 noi	ml	10

NOTA: având în vedere că fenomenul de apariție a avariilor care generează intervenția în domeniul public (carosabil, trotuar) are caracter accidental, entitatea contractantă își rezervă dreptul de a modifica prin act adițional cantitățile estimate, păstrând valoarea totală a contractului.